

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B98-23I	8708.50.99	Conjunto de cubo dianteiro e pinça de freio, para aplicação em veículos automotivos, instalado no cubo dianteiro, conectando o sistema de suspensão e o sistema de direção, fabricado em ferro dúctil (QT450), com resistência ao escoamento superior ou igual 310 MPa, alongamento superior ou igual 10 por cento, dureza 160–210 HBW, dimensões aproximadas 276 × 254 × 131 mm, podendo ser aplicado nos lados esquerdo e direito do eixo dianteiro.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Tipo de material: Ferro dúctil

Posição: lado esquerdo e direito do eixo dianteiro.

Material: ferro dúctil QT450, usinado e revestido por spray após fundição.

Propriedades mecânicas:

Resistência ao escoamento ≥ 310 MPa

Alongamento ≥ 10

Dureza: 160–210 HBw

Qualidade de fundição: sem defeitos críticos (rachaduras, inclusões de escória, porosidade ou cold shut).

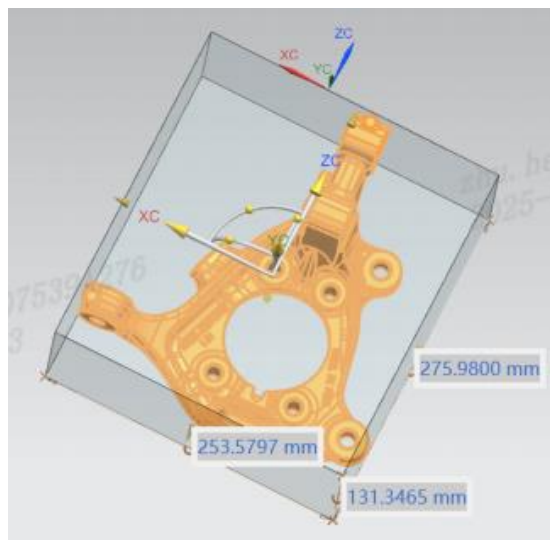
Ensaio de durabilidade e estáticos:

Teste em bancada seguindo road spectrum: sem trincas visíveis após cargas aplicadas.

Teste estático: sem trincas visíveis antes de atingir forças laterais, verticais, de frenagem ou longitudinais de até 2× nominal; força aplicada no braço de direção ≤ 22.000 N.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

Dimensões: 276 × 254 × 131 mm



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos de passeio, instalado no eixo dianteiro (lado esquerdo e direito), conectando roda, suspensão e sistema de direção, suportando cargas durante frenagem, aceleração e curvas.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Permitir a rotação da roda dianteira em torno do eixo do pino mestre, garantindo o funcionamento do sistema de direção. Suportar o peso do veículo e transmitir forças verticais, laterais e longitudinais para o sistema de suspensão e chassi. Transmitir forças de frenagem e tração para o chassi durante aceleração ou frenagem. Garantir segurança e durabilidade do sistema de suspensão e direção sob diferentes condições de operação.